

Eurostar, incubo telefonino

Dall'altoparlante una voce invita i passeggeri ad abbassare la suoneria e a parlare sottovoce quando si utilizza il telefonino per non disturbare gli altri viaggiatori. Chi ha preso L'Eurostar Milano-Roma almeno una volta a questo punto non sa se sorridere o disperarsi. C'è un qualcosa di ironico in quell'annuncio : sul treno veloce, infatti, il cellulare non prende per ampi tratti. O, nella fortunata ipotesi che si riesca a effettuare una chiamata, la linea casca sul più bello. Non importa quale sia l'operatore telefonico, manager, trasfertisti e pendolari per oltre quattro ore sono tagliati fuori dal mondo o costretti a girare per i corridoi [...] alla ricerca del segnale perduto. Chi ha un po' viaggiato non può che fare paragoni. Sul francese TGV non solo funziona sempre il cellulare, ma i passeggeri navigano in internet e ricevono email con la tecnologia umts[...]. Perché dunque in Italia, su quello che dovrebbe essere il top di gamma dei treni il cellulare non piglia[...]. "I materiali con cui è costruito l'eurostar" fanno sapere dalla Tim cercando di limitare le proprie responsabilità "non permettono alle radiofrequenze di entrare". Un po' come dire che i treni veloci nascono refrattari al cellulare. "In più il numero di persone che simultaneamente decidono di fare una telefonata spesso è superiore alla capacità di assorbimento delle stazioni radio collocate lungo i binari. La linea casca meno con cellulari di ultima generazione. Apparecchi in grado di captare il segnale anche all'alta velocità con cui si passa dalla copertura di un'antenna a un'altra". Quindi bisogna rassegnarsi o ci sono speranze ? "Stiamo aumentando le antenne su tutta la nostra rete ferroviaria" rassicura Elia " e con la Tim abbiamo allo studio un sistema per potenziare e meglio irradiare il segnale all'interno dei vagoni. Ci saranno antenne riceventi anche sui treni. La situazione dovrebbe migliorare nettamente nei prossimi mesi secondo il manager. Michele Elia, responsabile direzione tecnica della Rfi (la rete del Gruppo ferrovie dello Stato).

Guido Castellano, *Panorama*, 27 ottobre 2005.

Possibilités d'exploitation :

- Téléphone portable et civisme
- L'esclavage du téléphone portable